

## Edito

Une superbe maquette du Fouga Magister de la Patrouille Tranchant !

Nous adressons toutes nos félicitations à Jeff Lallemand pour la magnifique réalisation d'une maquette de notre Fouga Magister au 1/3 présentée au Mondial du Modélisme en Avril dernier.



Avec environ 4,13 mètres d'envergure, 48 kg avec ses 2 réacteurs de 12 kg, le Fouga Magister de Jeff Lallemand a été homologué par la DGAC sur la base de Brétigny le vendredi 29 Juin 2007.

Depuis, il a effectué deux vols lors du Meeting de Châtillon-sur-Seine les 30 Juin et 1<sup>er</sup> Juillet et lors du Meeting de Dax les 8 et 9 Septembre.

Le public retrouvera Jeff Lallemand et son Fouga Magister sur le Meeting Jet Power, en Allemagne, les 22 et 23 Septembre.

Benjamin Tranchant,  
Vice-Président du Groupe Tranchant  
Fondateur de la Patrouille Tranchant

## Aéromodélisme - Maquette du Fouga Magister de la Patrouille Tranchant





Septembre 2007 - n° 36

## Le parcours de Jeff Lallemand - Passionné d'Aéromodélisme



Né le 8 février 1950, Jeff Lallemand a 35 ans de maintenance électronique et liaisons sol train à la RATP. Cela fait 40 ans qu'il réalise des modèles réduits de bateaux, avions et hélicoptères. Il a à son actif plus de 100 modèles construits avec son père Jacques Lallemand (hélas décédé il y a 2 mois et qui a notamment réalisé ses derniers tableaux de bord, et a aménagé le poste de pilotage sur le Fouga Magister Tranchant), dont 10 catégories 3 (plus de 25 kg) :

- 1 Beechcraft King 200 - Environ 3,40 m - Poids 26 kg - Moteur 2 x 35 cc.
- 1 Twin Mustang - Environ 4 m - Poids 45 kg - Moteur 2 x 62 cc.
- 1 Beechcraft Staggerwing - Environ 4 m - Poids 85 kg - Moteur Limbach 280 cc réduit.
- 1 Dago Red - Environ 3 m - Poids 27 kg - Moteur 100 cc.
- 3 Strega - Environ 3 m - Poids 27 kg - Moteur 100 cc.
- 1 P 47 - Environ 3,80 m - Poids 36 kg - Moteur Limbach 280 cc.
- 1 Waco YMF5 - Environ 4 m - Moteur 400 cc - 5 Cylindres - Poids 60 kg.
- 1 Fouga Magister Tranchant - Environ 4,13 m - Poids 48 kg - 2 réacteurs de 12 kg.

Il a organisé le Meeting de La Ferté Allais - Modèles réduits - pendant 10 ans, notamment comme : Vice président de l'IMAA (International Miniature Aircraft Association) de 1997 à 2001 et Président de l'IMAA de 2001 à 2005.

En retraite depuis 2002, il a également un projet avec Aviation Design pour réaliser un rafale de 45 kg avec 2 réacteurs de 16 kg



## Une maquette réalisée au 1/3

